



BU-181, BESTMANN fly på Bøtø flyveplads 13. maj 1945. I baggrunden ses JU-52/3m, reg. nr. 350. Som det vil fremgå blev propeller og sideror fjernet for at forhindre »bortførelse«.

Personerne på billedet i forgrunden er »ungdom« fra Staureby på søndagsudflugt til flyvepladsen (Børge Petersen, Hansen og Helge Møller). Foto: Arne Nielsen

we attacked the two previously damaged but they just would not burn«.

»Wyman« opgav endelig at spille mere ammunition på disse fly, og cirklede venstre om pladsen til tærskelen til »bane 35«. Her fik han pludselig øje på den havarede Siebel (SI-240D, RK-BG), der var parkeret på standplads nr. 11. Da han formentlig aldrig havde set en Siebel, er det forståeligt, at han er blevet vildledt af halen med det dobbelte sideror, og derfor har ment at det måtte være en »JU-290«³⁹.

»Wyman« justerede sit drej, og gik til angreb på den formodede »JU-290«, men, han hørte ingen lyd fra sine fire 20 mm maskinkanoner. Han havde brugt sine 680 patroner – magasinerne var tomme⁴⁰.

Det er karakteristisk for den kampiver og entusiasme, som »Wyman« igennem hele missionsforløbet havde lagt for dagen, at han nu valgte at foretage yderligere et gennemløb, og det er sandsynligt, at han har villet indhente yderligere informationer ved hjælp af sit skudkamera.

Det fremgår ikke af missionsrapporten, hvor på pladsen han har placeret denne sidste overflyvning, og i hvilken højde, men det er sandsynligt, at det har været fra syd mod nord op langs »Læbæltet«.

Nu havde han endelig observeret, at her også befandt sig en koncentra-

tion af fly – og nu havde han ikke mere at skyde med!

Det er tankevækkende, at denne mission var tæt på at blive en endnu større succes. – Havde »Wyman« ikke ofret to ekstra angreb på de to »tørre« JU-52 på østsiden kunne dette meget vel have ført til, at det var gået ud over hovedparten af flyene på vestsiden.

Afsluttende bemærkninger

Der foreligger skriftlig dokumentation for, at civilingeniør E. Hesselberg efter ordre fra Generalinspektøren for Hærens Flyvertropper har undersøgt Bøtø flyveplads i begyndelsen af september 1945⁴¹.

Af hans rapport fremgår det: »at der på flyvepladsen fandtes havarede rester af 6 luftfartøjer (JU-52), men intet der skønnes af værdi for luftvåbnet.«

Fra den tyske forbindelsesofficer, oberstleutnant von Wedel's indberetning til 1st Parachute Brigade, ved vi at der var følgende fly i flyveklar stand på pladsen den 15. maj 1945⁴²:

4 stk. JU-3m (transportfly)

4 stk. SI-204D

33 stk. BÜ-181 (Bestman)

En sammentælling af de to Mosquito-besætningers »claims« kan opgøres således⁴³:

»Caine«: 1 JU-52 (MS) brændt samt en (SI-204D)? eksploderet.

»Wyman«: 4JU-52 samt 1 »JU-

352« brændt og 2 JU-52 beskadiget.

Det foreligger oplyst af flere uafhængige øjenvidner, at den del af flyene, der var beskadiget blev læsset på lastvogne i løbet af maj/juni og kørt til Værløse for endelig destruktions⁴⁴.

Det foreligger endelig oplyst af andre øjenvidner, at to ubeskadigede JU-52/3m (MS) minesøgningsfly blev afhentet af englænderne i løbet af de første fjorten dage efter befrielsen, og at disse er set starte og flyve fra Bøtø⁴⁵.

En kombination af de ovenfor anførte dokumenterede data og vidneudsagn vil føre til følgende rekonstruktion:

Afhentet af englænderne medio maj:

2 stk. JU-52/3m (MS)

Udflyjet senere i løbet af juni:

4 JU-52/3m – 4 SI-204D og 33

BÜ-181

Konstateret af civiling. Hesselberg:

6 udbrændte JU-52/3m + (MS)

Hertil kommer lastvognstransport:

2 JU-13m (MS), »der ikke ville

brænde«

Endvidere vrage af SI (RK-BG):

1 SI-204D (havareret under

indflyvning)

Endelig vrage af SI (BV-SI):

1 SI 204D (eksploderet efter

beskydning)

En sammentælling af ovenstående talmateriale vil for Junkers-flyenes vedkommende give et total antal på 14 (heraf 7 JU-52/3m og 7 JU-52/3m MS), hvilket stemmer med udgangspunktet (se side 76 øverst).